



NL

1. Hang de auto uit de veren.
2. Verwijder de veerpoot volgens het werkplaatshandboek. *Zie figuur 1 t/m 4.*
3. Gebruik veerspanners bij punt 4 & 5.
4. Demonteer de hoofdveer. Let op de stand van de bovenste veerschotel ten opzichte van de schokdemper.
5. Monteer de M.A.D. vervangende hoofdveer. *Zie figuur 5.*
5. Veerpoot inbouwen.
6. Auto uitlijnen.
7. Koplamphoogte opnieuw afstellen.

GB

1. Jack up the car.
2. Remove the strut according to the workshop manual. *See Figure 1 to 4.*
3. Use spring clamps at point 4 & 5.
4. Remove the mainspring. Note the position of the top spring seat compared to the shock absorber.
5. Fit the M.A.D. spring. *See Figure 5.*
6. Fit the strut.
7. Align the car.
8. Readjust the head beams.

D

1. Hängen Sie das Fahrzeug aus den Federn.
2. Federbein ausbauen gemäß dem Werkstaat-Handbuch. *Siehe Abbildung 1 bis 4.*
3. Verwenden Sie Federklammern bei Punkt 4 & 5.
4. Hauptfeder demontieren. Achte auf der Position von der oberen Federteller in vergleich mit der Stoßdämpfer.
5. Montieren Sie der M.A.D. Hauptfeder. *Siehe Abbildung 5.*
6. Federbein einbauen.
7. Die Ausrichtung des Fahrzeugs wird empfohlen.
8. Scheinwerfer neu justieren.

F

1. Soulevez le véhicule hors des ressorts.
2. Démontez la jambe de suspension conformément au manuel d'atelier. *Voir Figure 1 à 4.*
3. Utilisez les compresseurs au point 4 et 5.
4. Démontez le ressort principal. Attention à la position de la coupelle supérieure par rapport à l'amortisseur.
5. Montez le ressort principal M.A.D. *Voir Figure 5.*
6. Montez la jambe de suspension sous la voiture.
7. L'orientation du véhicule est recommandé.
8. Ajustez le hauteur des phares.

S

1. Hissa upp bilen.
2. Demontera fjäderbenet enligt verkstadshandbok. *Se figur 1 till 4.*
3. Använda fjäderklämmor i punkt 4 och 5.
4. Ta bort huvudfjäder. Obs position fjädersätet kontra stötdämparen. Fjädersätet skall monteras lika som det satt.
5. Montera M.A.D. huvudfjäder. *Se figur 5.*
6. Sätt tillbaka stötdämparbenet på bilen.
7. Återanpassa av bilen det rekommenderas.
8. Justera om stralkastrana.

E

1. Levante el vehículo.
2. Remueva el puntal en la parte delantera según el manual de taller. *Véase la Figura 1-4.*
3. Utilizar los compresores de muelles en el punto 4 y 5.
4. Quitar el muelle original principal del vehículo.
5. Montar en su lugar el nuevo muelle M.A.D. *Véase la Figura 5.*
6. Montar el puntal.
7. La orientación del vehículo se recomienda.
8. Compruebe el ajuste de los faros delanteros.