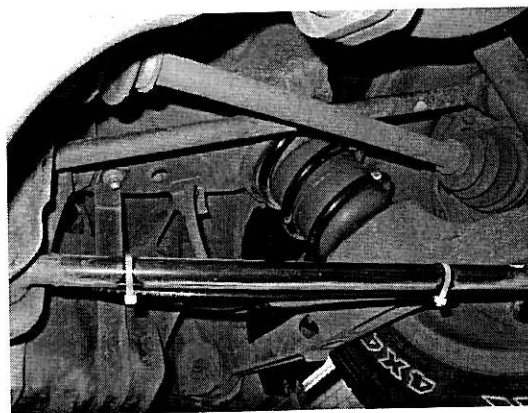


Toyota RAV4 Funcruiser KITNR: NR-367076



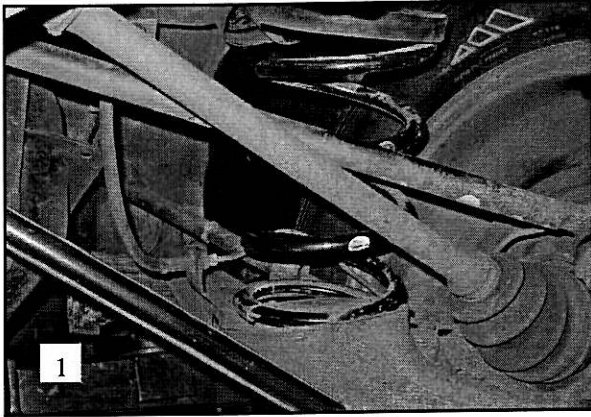
NL

Montage handleiding VH3670707-1

GB

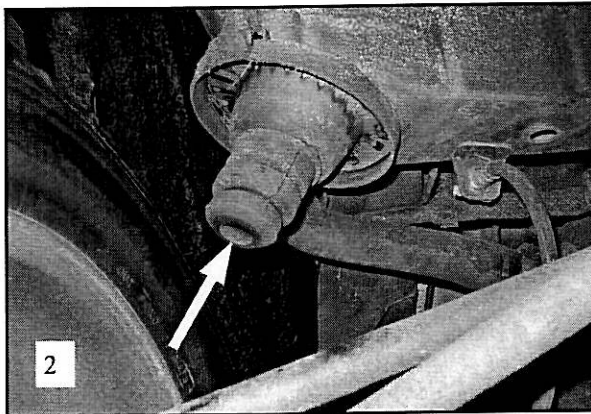
Mounting instruction VH3670707-1

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-367076



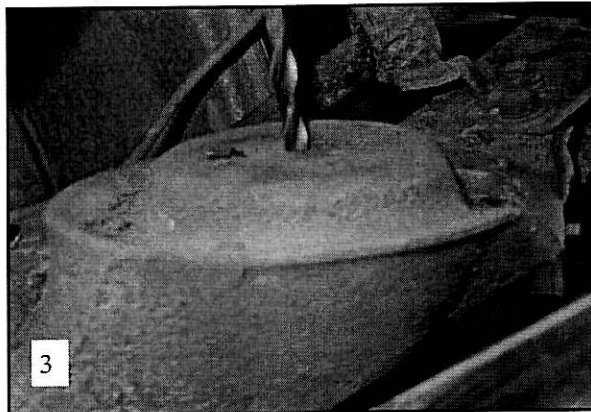
NL Demonteer de onderste schokdemperbouten en hang de auto uit de veren. Let op eventuele remslangen. Neem de veer uit de auto.

GB Disassemble the bottom shock absorber bolts and lift the car off the springs. Watch out for any brake hoses. Remove the spring from the car.



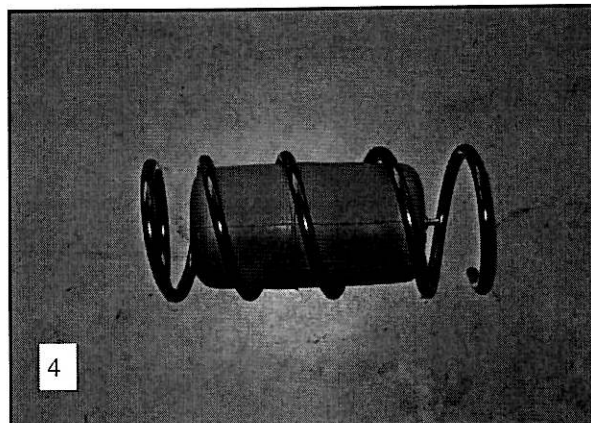
NL Verwijder de buffer die op de bovenste veerschotel gemonteerd zit. Deze zit middels een bout in het gat van de buffer vast. De buffer wordt niet meer gebruikt.

GB Remove the buffer that is mounted on the top spring cup. This is fixed in the buffer hole by means of a bolt. The buffer is not used any more.



NL Boor een gat van 9mm in het midden van de onderste draagarm.

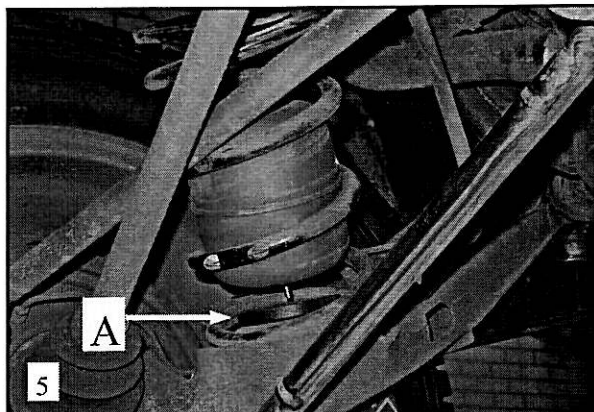
GB Drill a 9 mm hole in the middle of the bottom support arm.



NL Monteer de luchtbalg met het ventiel naar onder in de hoofdveer.

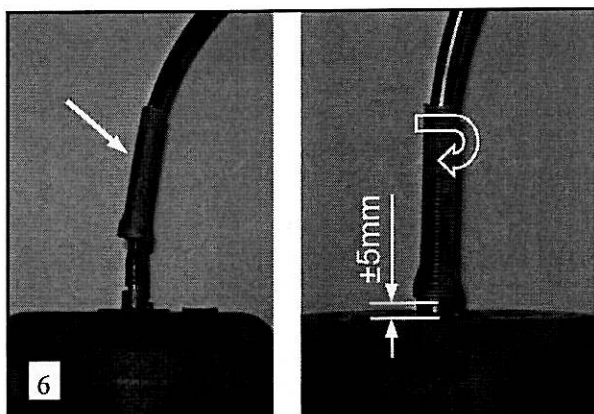
GB Mount the air bellows in the main spring with the valve at the bottom.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-367076



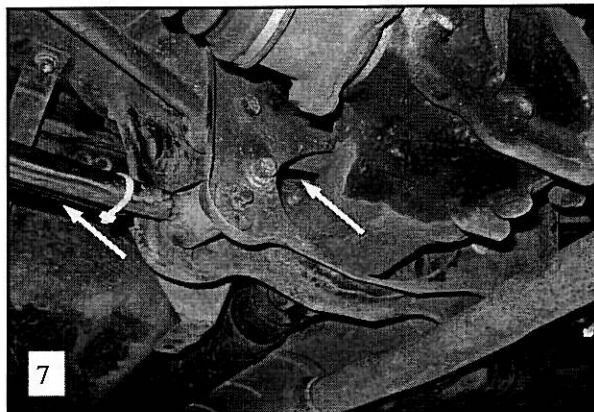
NL Plaats de veer terug in de auto. Denk om het originele rubber dat bovenop de veer gemonteerd is. Plaats tevens het rubber opvulblok A onder de luchtbalg. Zie foto 5.

GB Replace the spring in the car. Remember the original rubber that is mounted on top of the spring. Also fit the rubber filler block A under the air bellows. See photo 5.



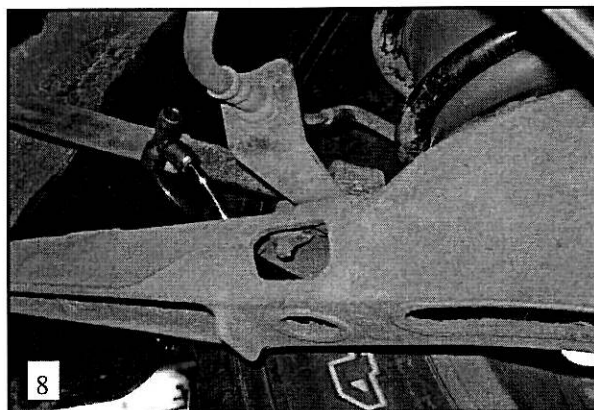
NL Druk nu de leidingen op de balg. Monteer het beschermveertje met de grootste diameter naar de balg. Draai het veertje over de luchtleiding tot op ± 5 mm van de balg.

GB Fit the air line on the bellow. Fit the protection spring on the air line with the biggest diameter to the bellow fit the protection spring with a turning movement until it is about ± 5 mm from the bellow.



NL Voer nu de luchtleiding van de linkerbalg over de draagarm en differentieel naar de rechterdraagarm. Zie foto 7. Zorg ervoor dat de leidingen nergens klem kunnen komen te zitten en dat de afstand tot de uitlaat minimaal 15 cm is.

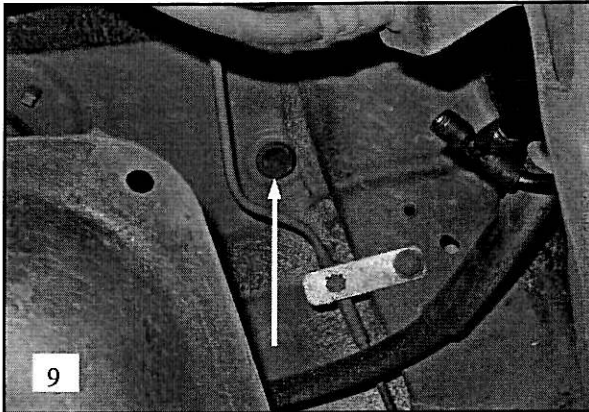
GB Now pass the air line of the left bellows over the support arm and differentially to the right support arm. See photo 7. Ensure that the piping cannot get stuck anywhere and that the distance to the exhaust is a minimum of 15 cm.



NL Voer nu de linker- en rechterleiding door de rechterdraagarm naar boven en verbind ze d.m.v. het T-stuk. Zet het T-stuk vast met Ty-wraps aan de draagarm.

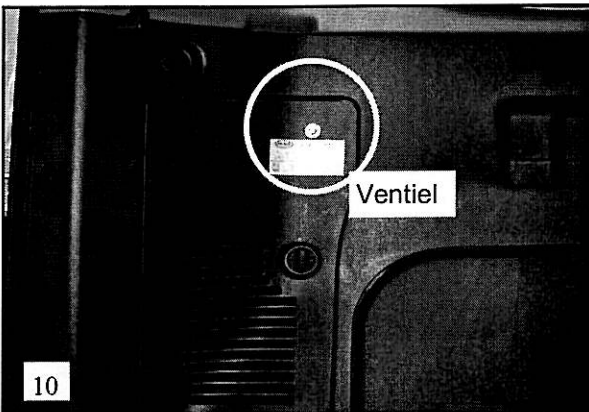
GB Now pass the left and right pipe upwards through the right support arm and connect them using the T-piece. Fix the T-piece to the carrier arm with Ty-wraps.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-367076



NL Leid nu de leiding vanaf het T-stuk door een gat in de carrosserie, naar de binnenzijde van de auto. Plaats in de binnenzijde van de auto de minimumdruksensor en het overdrukventiel volgens bijgeleverde handleiding.

GB Now pass the pipe from the T-piece through a hole in the bodywork to the inside of the car. Fit the minimum pressure sensor inside the car and the pressure relief valve in accordance with the manual supplied.



NL Plaats ook het vulventiel in de auto. B.v. rechtsachter in de auto. Plak de sticker met de voorgeschreven drukken onder het ventiel.

GB Also fit the filler valve in the car, e.g. in the back of the car on the right. Affix the pre-printed sticker underneath the valve.

NL BELANGRIJK	
Minimum luchtdruk	Maximum luchtdruk
0,3 Bar / 5 Psi	2,5 Bar / 30 Psi
Onbeladen	Onbeladen
	2,7 Bar / 40 Psi
	Beladen
<ol style="list-style-type: none"> 1. Breng het systeem op druk tot 1,5 bar en controleer het op lekkage met een zeep oplossing. Indien er een lek is , maak dan een nieuwe verbinding. 2. Plak de bijgeleverde sticker op een zichtbare plaats b. v. bij het ventiel of in de deur. 3. Rij nooit zonder druk in het systeem, zorg ervoor dat er MIN. 0,3 bar in het systeem zit. 4. Controleer wekelijks de druk 5. Bij maximale belading mag de druk in het systeem MAX. 2.7 bar zijn. 6. Bij demontage van het MAD AIR LIFT systeem de originele buffers weer monteren (indien van toepassing). 7. Sluit de minimumdruksensor en het overdrukventiel aan volgens bijgeleverde instructies. 	

GB IMPORTANT	
Minimum pressure	Maximum pressure
0,3 Bar / 5 Psi	2,5 Bar / 30 Psi
Unloaded	Unloaded
	2,7 Bar / 40 Psi
	Loaded
<ol style="list-style-type: none"> 1. Inflate your air system to 1,5 bar and check if there is a leak in the system, you can do that with a soapy solution. When there is a leak, make a new connection. 2. Install Label on an visible place for example near the inflation valve or in the door. 3. Don't drive with no pressure in the system. The MIN. pressure is 0,3 bar. 4. Check the pressure weekly. 5. By full loaden vehicle the pressure in the system is MAX. 2.7 bar. 6. When disassemble the MAD AIR LIFT system the original bumpstop must be mouted. (only when is removed). 7. Mount the lowpressure sensor and the pressure relief valve 	