



NL

1. Maak de Panhard stang en onderste schokdemper bevestiging los. Auto uit de veren heffen (let op de remslangen). Verwijder de hoofdveer.
2. Boor een gat van 10 mm in het midden van de onderste veerschotel
3. Demonteer de veerschotel met de originele buffer. (deze wordt niet meer gebruikt).
4. Schuif de luchtbalg in de veer met het ventiel naar de onderzijde.
5. Leidt de leiding door de onderste veerschotel. Plaats de hoofdveer terug op de draagarm. Let op dat de leiding niet klem komt te zitten.
6. Voer nu de rechterleiding naar links en verbind daar d.m.v. het T-stuk de linker en rechterleiding. Leid nu de leiding vanaf het T-stuk door een gat in de carrosserie, naar de binnenzijde van de auto.
7. Plaats in de binnenzijde van de auto de minimumdruk sensor en het overdrukventiel volgens bijgeleverde handleiding.
8. Monteer de schokdemperbout, Panhard stang en remleiding. Stel de koplamphoogte af.

GB

1. Remove the Panhard rod and lower shock absorber attaching bolts. Jack up the rear side of the car (observe tension on brake line). Remove original coil.
2. Drill a 10 mm hole in the centre of the lower springseat. Remove original coil.
3. Dismount the spring seat and original bumpstop. (this will not be used again).
4. Put the hose through the lower main springseat. Place the mainspring back on the wheelarm. Watch out for the tube.
5. Pass the right hose from the rear axl to the left and connect there the left and right hose with the T-piece.
6. Now pass the pipe from the T-piece through a hole in the bodywork to the inside of the car.
7. Fit the minimum pressure sensor inside the car and the pressure valve in accordance with the manual supplied.
8. Mount the shockabsorber bolt, the Panhard bar and brakehose. Readjust the headlights.

D

1. Demontieren Sie der Panhard Stange und den untere Stoßdämpfer bolzen. Heben Sie das Fahrzeug an. Achten Sie darauf dass die Brems-Schlauchen nicht unter Spannung kommen. Demontieren Sie die Hauptfeder.
2. Bohren Sie in der Mitte des unteren Federtellers ein Loch $\varnothing 10\text{mm}$.
3. Demontieren Sie die Hauptfederteller mit der originale Puffer (dieser werd nicht mehr benutzt).
4. Montieren Sie den Luftbalg durch die Windungen des Hauptfeders in der Feder mit der Luftleitung
5. Stellen Sie die Luftleitung durch den Gummi und das Loch in dem unteren Tragarm. Montieren Sie die Hauptfeder mit Luftbalg. .
6. Verbinden Sie die Luftleitungen mit einander mit von dem T-Stück. Stellen Sie das letzten Teil der Luftleitung in das T-Stück und führen Sie die Luftleitung nach der rechter hinten Seite des Fahrzeugs.
7. Montieren sie Minimum Drück Sensor, das Maximum Drück Ventil und das Ausfühlventil am rechter Hinten Seite des Fahrzeugs nach der mitgelieferte Einbauhinweis.
8. Montieren Sie den Stoßdämpfer, Panhardstange und Bremsschlauch. Stellen Sie die Scheinwerfer ein.