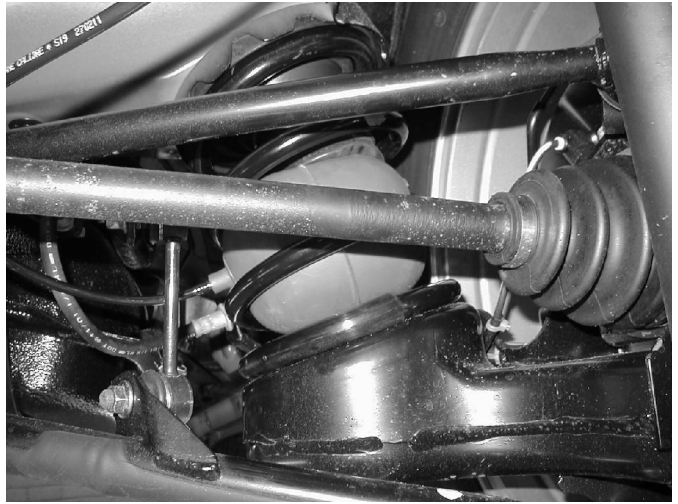


Toyota Rav4 KITNR: NR-367106



NL

Montage handleiding VH3670710-01

GB

Mounting instruction VH3670710-01

D

Einbau Anleitung VH3670710-01

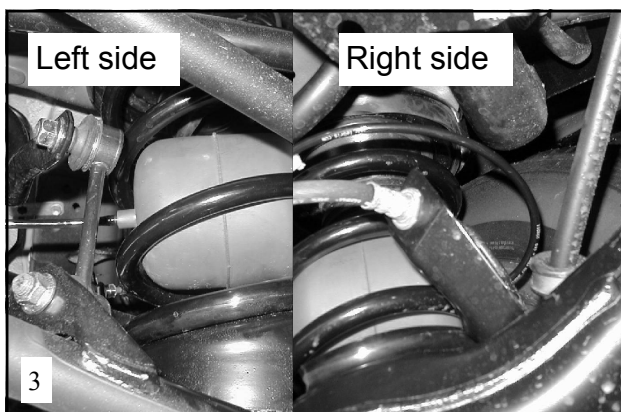
MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-367106



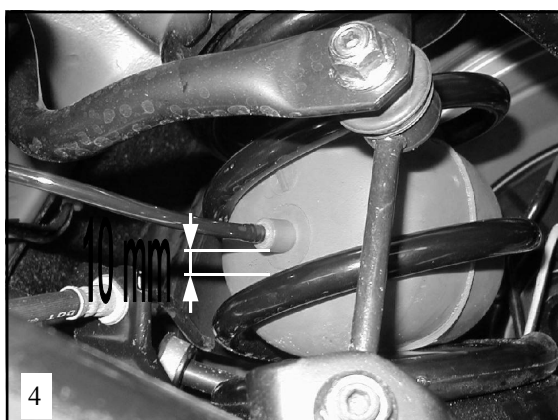
- 1**
- NL** Hef de auto uit de veren. Demonteer de “gele” pur-schuim buffer uit de hoofdveer. Deze kan gewoon uit de rubber buffer worden getrokken. Deze wordt niet meer gebruikt.
 - GB** Jack up the car till the wheels are off the ground. Dismount the “yellow” pur-foam bumpstop out of the main spring. You can just pull it out of the rubber bumpstop. It will not be used again.
 - D** Heben Sie das Fahrzeug an und demontieren Sie die gelbe PUR Puffer. Dieser kann einfach aus gezogen werden. Der Puffer wird nicht mehr benutzt.



- 2**
- NL** Monteer een stuk luchtslang van 1,25m aan de ene luchtbalg en het overige stuk aan de andere luchtbalg. Monteer de balg met de slang van 1,25m aan de rechterzijde van de auto. Monteer de andere balg aan de linkerzijde.
 - GB** Mount a piece of tube with a length of 1,25m to one airbag and the other piece to the other airbag. Mount the airbag with the tube of 1,25m at the right side of the car and the other airbag at the left side of the car.
 - D** Montieren Sie 1,25 mtr Luftleitung zu einem Luftbalg. Montieren Sie diesen Luftbalg an der Rechten Seite. Montieren Sie das andere Teil zu dem anderen Luftbalg und montieren Sie diesen an die Linke Seite.



- 3**
- NL** Plaats de luchtbalg overdwars in de veer. Aan de linker kant moet de luchtleiding naar de buitenzijde van de auto wijzen en aan de rechter kant naar de binnenzijde van de auto.
 - GB** Place the airbag crosswise into the spring. At the left side the airtube has to point to the outside of the car and at the right side to the inside of the car.
 - D** Stellen Sie die Luftbalgen quer in die Hauptfeder. An die Linke Seite soll die Luftleitung zu der Außenseite des Fahrzeugs zeichnen und an die Rechte Seite zu der Innenseite des Fahrzeugs.

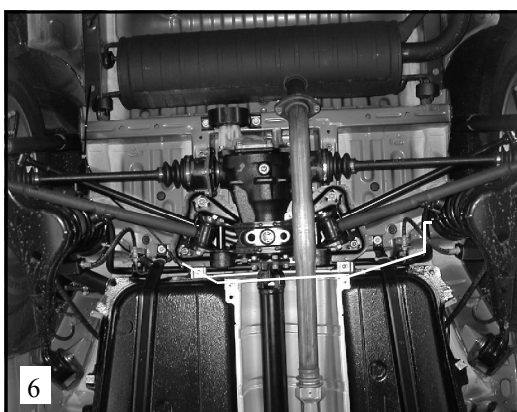


- 4**
- NL** Plaats de auto weer op zijn wielen. Draai de luchtbalg zo, dat de rand van het ventiel aan de onderzijde 10 mm vrij is van de winding van de veer.
 - GB** Put the car back on its wheels. Turn the airbag until the under side of the valve is 10 mm of the coil of the spring.
 - D** Lassen Sie das Fahrzeug ab und ziehen Sie die Luftbalgen so dass die Luftleitung an die Untenseite 10 mm frei ist von die Windung der Feder.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-367106



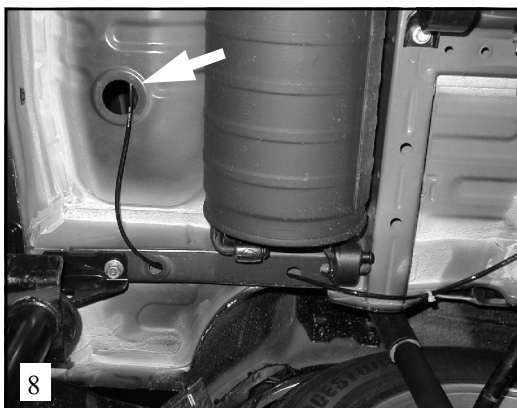
- NL** Hef de auto weer uit de veren. Monteer de luchtslang met een kleine lus aan de stabilisator stang. En plaats de auto weer op zijn wielen.
- GB** Jack the car up again until the wheels are off the ground. Mount the tube of the airbag with a small loop on the stabilizer bar. And put the car back on its wheels.
- D** Heben Sie das Fahrzeug wieder an und montieren Sie die Luftleitung mit einer kleinen Schlinge zu dem Stabilisatorstange.



- NL** Voer de luchtslang van de rechter balg over de brandstof tank naar de linkerzijde van de auto. Zorg dat de luchtslang 15 cm bij de uitlaat vandaan blijft in verband met smeltgevaar.
- GB** Lead the tube from the right airbag over the fuel tank to the left side of the car. Take care that the tube stays at least 15 cm away from the exhaust pipe to avoid melting.
- D** Führen Sie die Luftleitung von dem Rechten Luftbalg über den Brennstofftank. Zu der Linkerseite des Fahrzeugs. Achten Sie darauf dass die Luftleitung mindestens 15 cm bei dem Auspuffanlage weg bleibt wegen Schmelzgefahr.



- NL** Plaats het T-stuk links achter de brandstof tank, snij de luchtslangen van de luchtballen af op de goede lengte en monteer ze in het T-stuk.
- GB** Place the T-connector at the left side behind the fuel tank, cut the tube at the right length and mount them into the T-connector.
- D** Montieren Sie das T-Stück an die Linkerseite hinten die Brennstofftanke. Schneiden Sie die Luftleitungen am richtigen Länge und montieren Sie diese in das T-Stück.

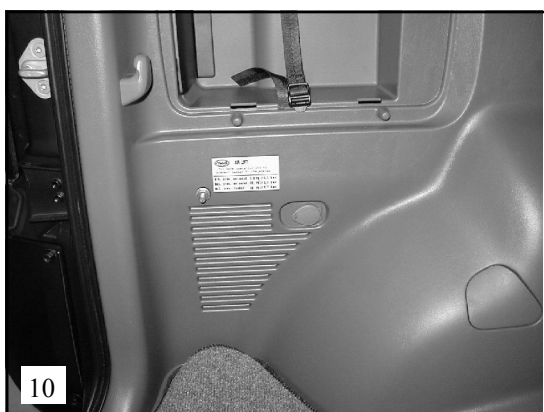


- NL** Monteer het overige stuk luchtslang in het T-stuk en voer de leiding naar de linker achterzijde van de auto. Voer de luchtslang door een bestaande opening naar de binnenzijde van de auto.
- GB** Mount the remaining tube into the T-connector and lead the tube to the left rear side of the car. Lead the tube through an existing hole to the inside of the car.
- D** Montieren Sie das übrige Stück Leitung in das T-Stück und führen Sie die Leitung zu die Linker Hintenseite des Fahrzeugs. Führen Sie die Luftleitung durch ein bestehendes Loch zu die Innenseite des Fahrzeugs.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-367106



- NL** Voer de luchtslang in de auto naar het linkerachter paneel. Demonteer het achter paneel en monteer achter het paneel de minimum en maximum druksensoren volgens de bijgeleverde handleidingen.
- GB** Lead the tube in the car to the panel at the rear leftside of the car. Dismount the panel and mount the minimum and maximum pressure sensor behind this panel according their manual.
- D** Führen Sie die Luftleitung zu den Linker hinten Paneel. Demontieren Sie das Paneel und montieren Sie hinten das Paneel die Minimum und Maximum Drucke Sensoren nach die mitgelieferte Einbauanleitungen.



- NL** Plaats het vulventiel in het paneel. Let op: dat er achter het paneel ook genoeg ruimte is voor het ventiel. Plak de sticker naast het ventiel.
- GB** Fit the filling valve into the panel. Take care: that there is enough space behind the panel when the valve is mounted. Put the pressure sticker beside the valve.
- D** Montieren Sie das Ausfühlventil in dem Paneel. Achten Sie darauf dass hinten das Paneel genug Raum ist für das Ausfühlventil. Kleben Sie den Kleber neben das Ausfühlventil.

<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;">NL</div> BELANGRIJK	
Minimum luchtdruk 0,3 Bar / 5 Psi Onbeladen	Maximum luchtdruk 2,5 Bar / 30 Psi Onbeladen 2,7 Bar / 40 Psi Beladen
<ol style="list-style-type: none"> 1. Breng het systeem op druk tot 1,5 bar en controleer het op lekkage met een zeep oplossing. Indien er een lek is , maak dan een nieuwe verbinding. 2. Plak de bijgeleverde sticker op een zichtbare plaats b.v. bij het ventiel of in de deur. 3. Rij nooit zonder druk in het systeem, zorg ervoor dat er MIN. 0,3 bar in het systeem zit. 4. Controleer wekelijks de druk 5. Bij maximale belading mag de druk in het systeem MAX. 2.7 bar zijn. 6. Bij demontage van het MAD AIR LIFT systeem de originele buffers weer monteren (indien van toepassing). 7. Sluit de minimumdruksensor en het overdrukventiel aan volgens bijgeleverde instructies. 	

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-367106

GB IMPORTANT	
Minimum pressure	Maximum pressure
0,3 Bar / 5 Psi	2,5 Bar / 30 Psi
Unloaded	Unloaded
	2,7 Bar / 40 Psi
	Loaded

1. Inflate your air system to 1,5 bar and check if there is a leak in the system, you can do that with a soapy solution. When there is a leak, make a new connection.
2. Install **Label** on an visible place for example near the inflation valve or in the door.
3. **Don't drive with no pressure in the system.** The MIN. pressure is 0,3 bar.
4. Check the pressure weekly.
5. By full loaden vehicle the pressure in the system is MAX. 2.7 bar.
6. When disassemble the MAD AIR LIFT system the original bumpstop must be mouted. (only when is removed).
7. Mount the lowpressure sensor and the pressure relief valve

D WICHTIG	
Minimum Druck	Maximum Druck
0,3 Bar / 5 Psi	2,5 Bar / 30 Psi
Unbeladen	Unbeladen
	2,7 Bar / 40 Psi
	Beladen

1. Brengen Sie Druck in das System bis 1.5 bar und kontrollieren Sie das System auf Leckage mit eine Seifeauf-lösung. Wenn es ein Leck gibt machen Sie eine neue Verbindung.
2. Kleben Sie den sticker auf einem sichtbare Platz. Z.B. bei dem Auffülventil oder in den Tür.
3. **Fahren Sie niemals ohne Druck in das System.** Achten Sie darauf daß die minimale Druck 0,3 bar ist.
4. Kontrollieren Sie jeden Woche den Druck.
5. Bei maximale Beladung soll der Druck höchstens 2,7 bar sein.
6. Bei demontage des Systems sollen die originale Puffers wider zurück montiert werden. Wenn diese demontiert sein.
7. Montieren Sie den Minimumdrucksensor und das Maximumdruckventil nach den mitgelieferte Einbauanlage.

The diagram shows a central air line (7) connected to two air bags (1) at the bottom. A T-lock (2) is on the line above the bags. A minimum pressure sensor (3) and a buzzer (4) are connected to the line. A maximum pressure valve (5) is also connected. A filling valve (6) is at the top left. The air tube (7) runs vertically through the components.

NL	1. Luchtbalgen 2. T-stuk 3. Minimum druk sensor 4. Zoemer 5. Overdruk ventiel 6. Vul ventiel 7. Luchtleiding
GB	1. Air bags 2. T-lock 3. Minimum pressure sensor 4. Buzzer 5. Maximum pressure valve 6. Filling valve 7. Air tube
D	1. Luftbalgen 2. T-Stück 3. Minimum Druck sensor 4. Summer 5. Maximum Druck Ventil 6. Ausfühlventil 7. Luftleitungen