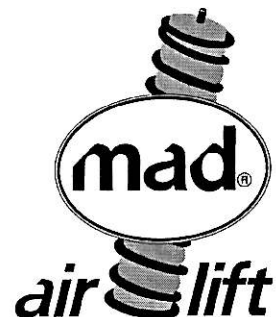


Toyota Previa / Avensis Verso KITNR: NR-367096



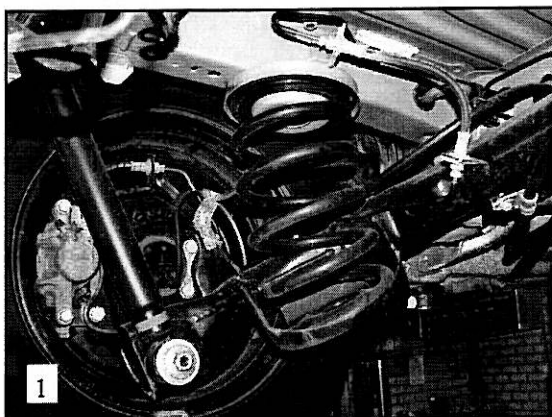
NL

Montage handleiding VH3670709-2

GB

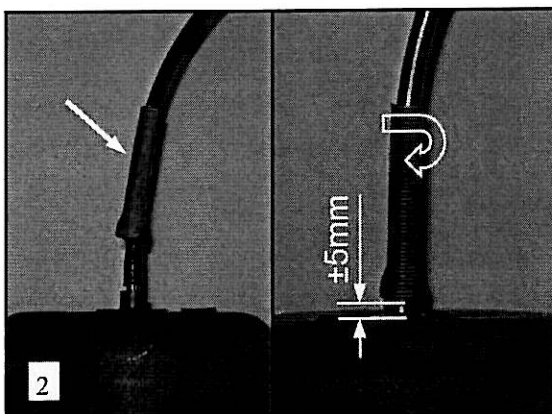
Mounting instruction VH3670709-2

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-367096



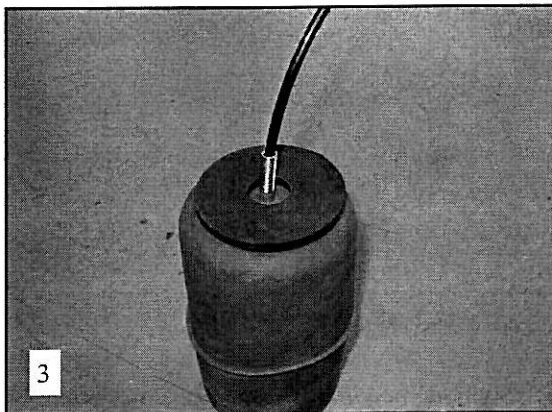
NL Hef de auto aan de achterzijde uit de veren. Als er een scherpe rand of braam aan het gat in de onderste veerschotel zit, braam deze dan af. Bescherm deze randen tegen roest.

GB Jack up the rear of the car. If the hole in the bottom main-spring seat has sharp edges, than take of the sharp edges. And protect the edges against rust.



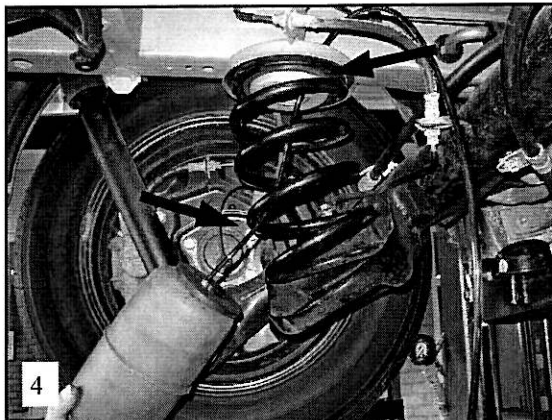
NL Snij een stuk slang af van 50 cm en monteer dat op de luchtbalg voor de linkerzijde, monteer het overige stuk slang op de rechterbalg. Plaats het beschermveertje met de grootste diameter naar de balg. Draai het veertje over de luchtleiding tot op ± 5 mm van de balg.

GB Cut of a piece of tube of 50 cm and mount it on the airbag for the left side of the car, fit the leftover of the tube on the other airbag. Fit the protection spring on the tube with the biggest diameter to the airbag fit the protection spring with a turning movement until it is about ± 5 mm from the airbag.



NL Plaats de rubber schijf over de slang op de luchtbalg.

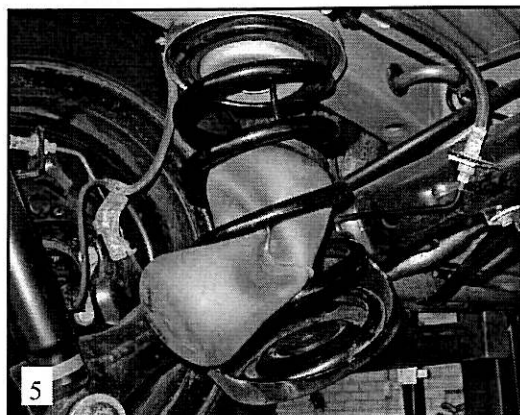
GB Guide the hose through the rubber disc and place the rubber disc on the airbag.



NL Monteer de luchtslang door de vierde winding van boven door de hoofdveer en monteer de slang door de bovenschotel van de hoofdveer.

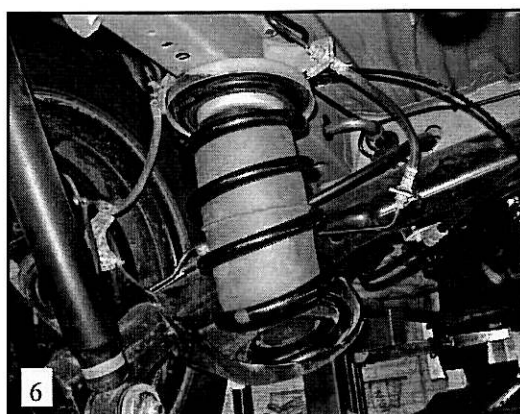
GB Mount the hose through the fourth coil from the top through the main spring and guide the hose through the top springseat of the main spring.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-367096



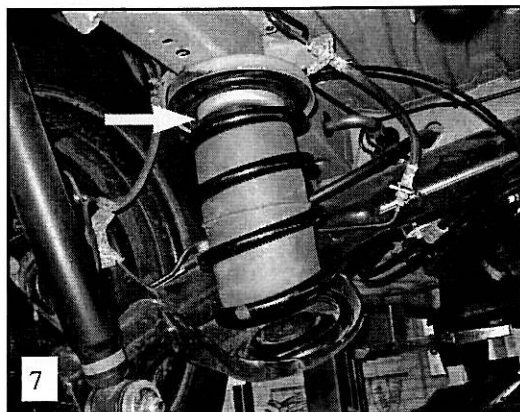
NL Monteer de lucht balg door de windingen in de hoofdveer.

GB Fit the airbag through the coils in the main spring.



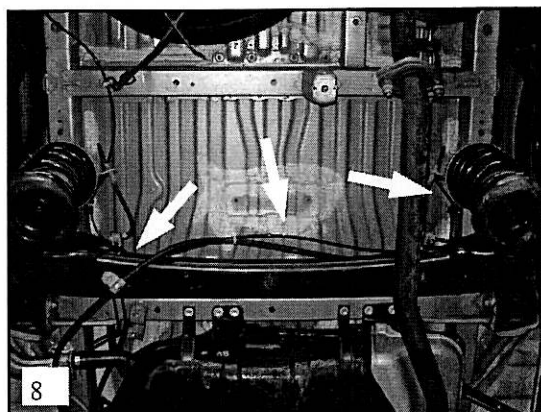
NL Als de luchtbalg in de hoofdveer is gemonteerd, druk de balg dan omhoog. Centreer de rubber schijf die op de balg zit.

GB When the airbag is fitted, push the airbag up and centre the rubber disc which is on top of the airbag.



NL Plaats de auto op zijn wielen en controleer of de schijven boven goed centreert.

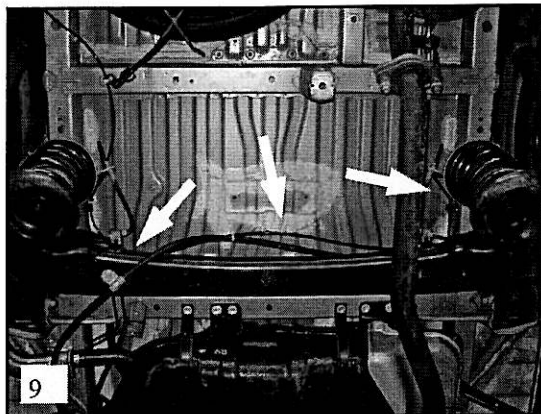
GB Place the car on his wheels and check if the disc at the top centre correctly.



NL Voer de slang van de rechter luchtbalg Inaar de linkerzijde van de auto en zet hem vast met trek-bandjes. Monteer de slang niet te strak, deze moet wat speelruimte hebben. En zorg ervoor dat de slang ten minste 15 cm bij de uitlaat vandaan blijft i.v.m. smeltgevaar.

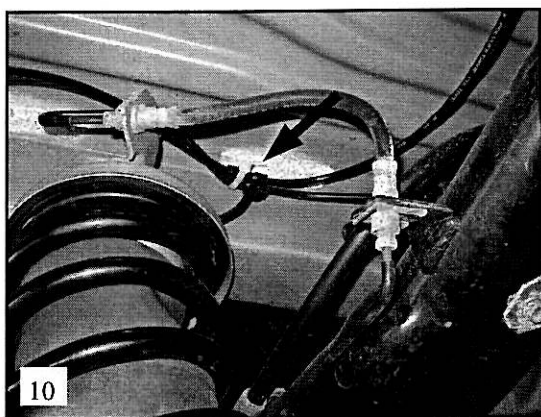
GB Lead the hose of the right airbag to the left side of the car and tighten it with tie-raps. Do not mount the hose to tight. Take care that the hose stays at least 15 cm away from the exhaust pipe to avoid melting.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-367096



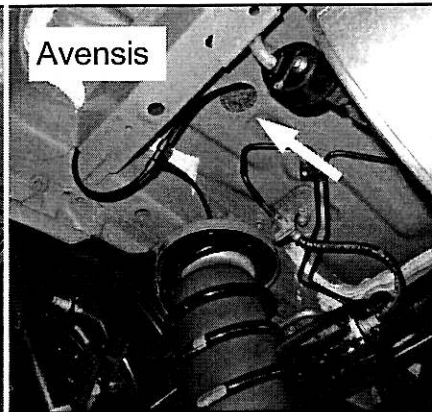
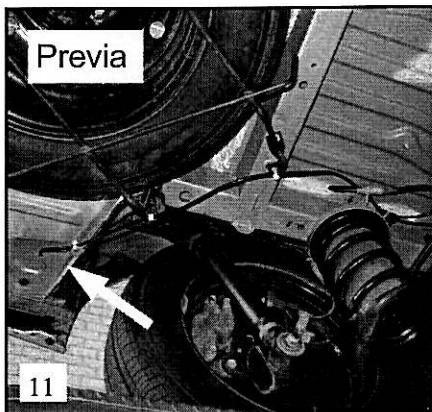
NL Voer de slang van de rechter luchtbalg langs de handremkabel naar de linkerzijde van de auto en zet hem vast met trek-bandjes. Monteer de slang niet te strak, deze moet wat speelruimte hebben.

GB Lead the hose of the right airbag along the handbrake cable to the left side of the car and tighten it with tie-raps. Do not mount the hose to tight.



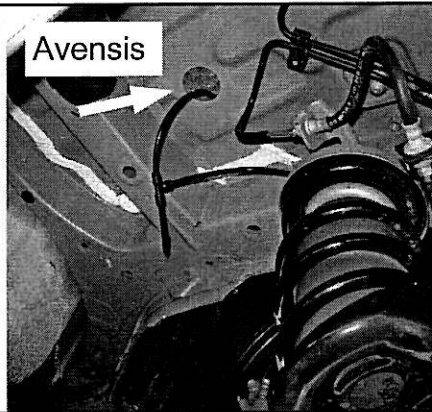
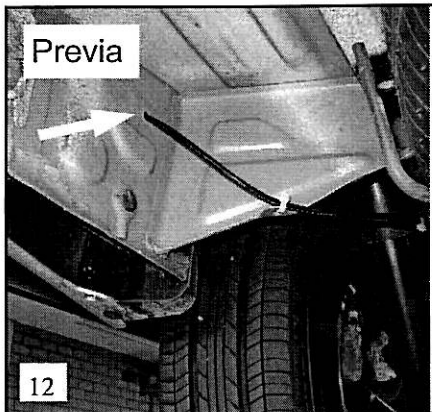
NL Plaats het T-stuk boven de linker luchtbalg, snij de slangen van de balgen op de goede lengte af en monteer ze in het T-stuk.

GB Place the T-connector on the left side of the car above the airbag. Cut the two hoses of the airbag on the right length and mount them on the T-connector.



NL Monteer het overige stuk slang in het T-stuk en voer de slang naar de linker achterzijde van de auto. Zet de slang vast met trek bandjes.

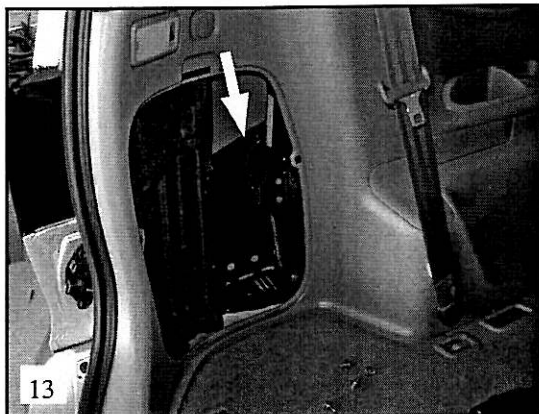
GB Mount the hose in the T-connector and lead the hose to the left rear side of the car. Tighten the hose with tie-raps.



NL Demonteer het rubber wat linksachter in de auto zit en monteer daar het doorvoerrubber in. Voer de slang door het rubber naar de binnenzijde van de auto.

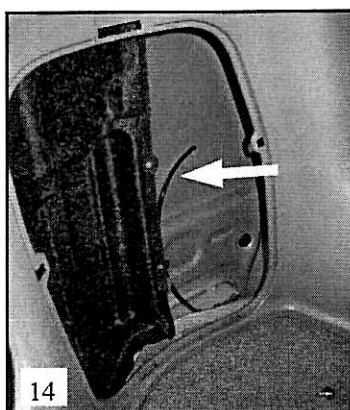
GB Dismount the rubber that is under the car at the rear left side and mount a bushing in the hole. Mount the hose through the bushing to the inside of the car.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-367096



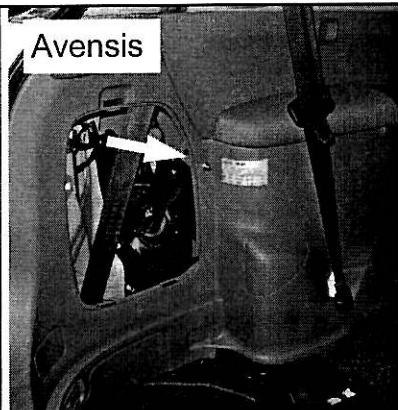
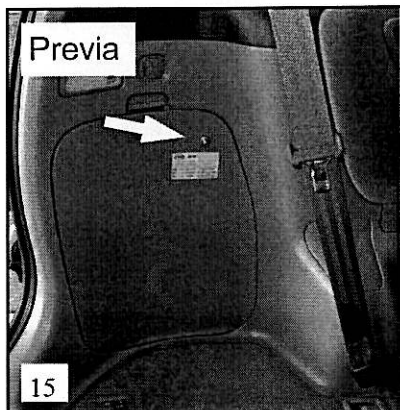
NL Demonteer de bevestigingsplaat van de krik, samen met de krik.

GB Dismount the mounting plate of the jack, together with the jack.



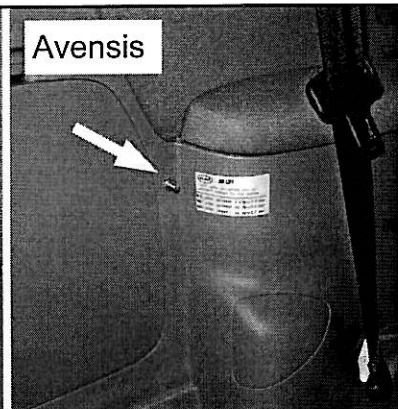
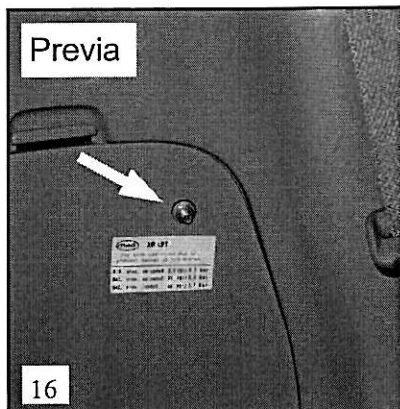
NL Voer de slang naar de binnenzijde van de auto en monteer de bevestigingsplaat van de krik, samen met de krik terug in de auto.

GB Lead the hose to the inside of the car and mount the mounting plate of the jack and the jack back in the car.



NL Boor een gat van $\varnothing 8$ mm in de bekleding, waar het ventiel in wordt gemonteerd. **Let op;** dat er achter de bekleding ook genoeg ruimte is. Monteer hier achter de binnen bekleding ook de minimum druksensor en het overdrukventiel volgens bijgevoegde handleiding.

GB Drill an $\varnothing 8$ mm hole in the covering, for mounting the valve. **Take care;** that there is enough space behind the covering. Mount behind the covering also the minimum and the maximum pressure sensor according their manual.

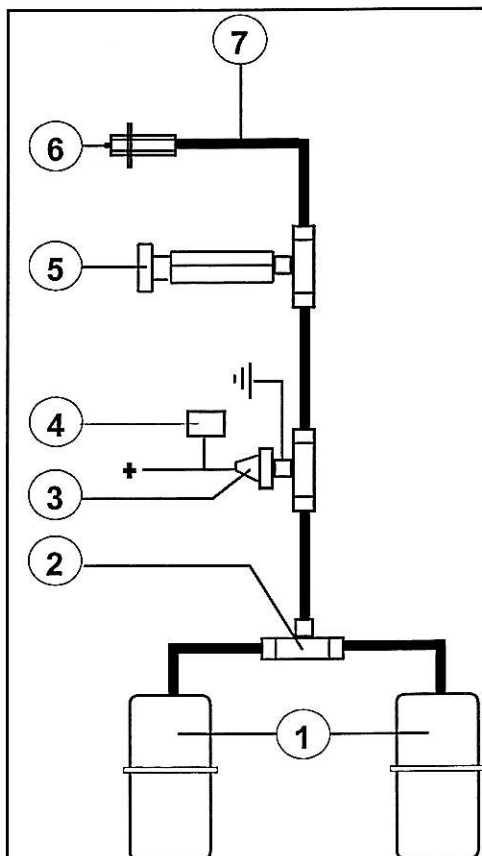


NL Plak de sticker met de voorgeschreven drukken onder het ventiel.

GB Place the pressure sticker under the valve.

MOUNTING INSTRUCTIONS KITNR: NR-367096

NL BELANGRIJK		GB IMPORTANT	
Minimum luchtdruk	Maximum luchtdruk	Minimum pressure	Maximum pressure
0,3 Bar / 5 Psi	2,5 Bar / 30 Psi	0,3 Bar / 5 Psi	2,5 Bar / 30 Psi
Onbeladen	Onbeladen	Unloaded	Unloaded
	2,7 Bar / 40 Psi		2,7 Bar / 40 Psi
	Beladen		Loaded
1. Breng het systeem op druk tot 2,5 bar en controleer het op lekkage met een zeep oplossing. Indien er een lek is , maak dan een nieuwe verbinding. 2. Plak de bijgeleverde sticker op een zichtbare plaats b. v. bij het ventiel of in de deur. 3. Rij nooit zonder druk in het systeem, zorg ervoor dat er MIN. 0,3 bar in het systeem zit. 4. Controleer wekelijks de druk 5. Bij maximale belading mag de druk in het systeem MAX. 2.7 bar zijn. 6. Bij demontage van het MAD AIR LIFT systeem de originele buffers weer monteren (indien van toepassing). 7. Sluit de minimumdruksensor en het overdrukventiel aan volgens bijgeleverde instructies.		1. Inflate your air system to 2,5 bar and check if there is a leak in the system, you can do that with a soapy solution. When there is a leak, make a new connection. 2. Install Label on an visible place for example near the inflation valve or in the door. 3. Don't drive with no pressure in the system. The MIN. pressure is 0,3 bar. 4. Check the pressure weekly. 5. By full loaden vehicle the pressure in the system is MAX. 2.7 bar. 6. When disassemble the MAD AIR LIFT system the original bumpstop must be mouted. (only when is removed). 7. Mount the lowpressure sensor and the pressure relief valve	



- NL
1. Luchtbalgen
 2. T-stuk
 3. Minimum druk sensor
 4. Zoemer
 5. Overdruk ventiel
 6. Vul ventiel
 7. Luchtleiding

- GB
1. Air bags
 2. T-lock
 3. Minimum pressure sensor
 4. Buzzer
 5. Maximum pressure valve
 6. Filling valve
 7. Air tube