



**NL**

1. Veerpot uitbouwen.
  2. Hoofdveer en origineel aanslagrubber met stofhoes demonteren.
  3. Nu de voormonteerde hulpveerset bestaande uit de onderdelen A, C, H, P, en B monteren, waarbij B centreert om de schokbreker en veerhouder A boven in de hoofdveerschotel S.
  4. Hoofdveer monteren.
  5. Veerpot weer inbouwen.
- N.B.;** Origineel aanslagrubber met stofhoes worden niet meer gemonteerd.

**GB**

1. Dismantle strut.
  2. Remove mainspring, buffer and protectioncover.
  3. Now fit the preassembled auxiliary springkit with the parts A, C, H, P, and B with B centering around the shockabsorber and springseat A in the upper mainspringseat S.
  4. Mount the mainspring.
  5. Install strut.
- Note;** Original buffer and protectioncover will not be used again.

**D**

1. Federbein ausbauen.
  2. Hauptfeder, Puffer und Staubschutzrohr demontieren.
  3. Jetzt den vormontierten Zusatzfedersatz montieren, bzw. A, C, H, P und B, wobei B zentriert um den Stoßdämpfer und Federsitz A in den Hauptfederteller S.
  4. Hauptfeder wieder montieren.
  5. Federbein einbauen.
- Achtung;** Original Puffer mit Staubschutzrohr werden nicht wieder montiert.

**F**

1. Déposer la jambe de suspension.
  2. Enlever le ressort principal et la butée en caoutchouc avec soufflet d'origine.
  3. Monter le jeu du ressort compensateur (A, C, H, P et B) en centrant B autour de l'amortisseur et A en haut dans la coupelle du ressort principal S.
  4. Monter le ressort principal.
  5. Remonter la jambe de suspension.
- Nota;** La butée en caoutchouc et le soufflet d'origine ne seront plus montés.

**S**

1. Demontera fjäderbenet.
  2. Demontera huvudfjäders, genomslagsgummi, damask.
  3. Montera enligt skiss A, C, H, P, B.  
B skall centreras runt stötdämparen. A skall centreras i det övre huvudfjädersätet S.
  4. Montera huvudfjäders.
  5. Montera fjäderbenet.
- Obs;** Original genomslagsgummi samt damask skall ej återmonteras.