

fig. 1

fig. 2

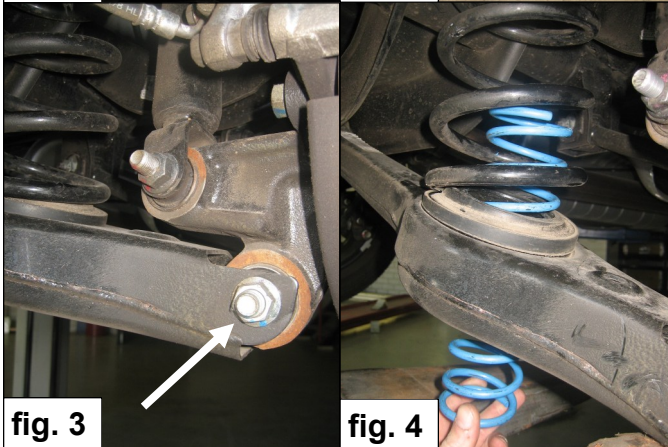


fig. 3

fig. 4

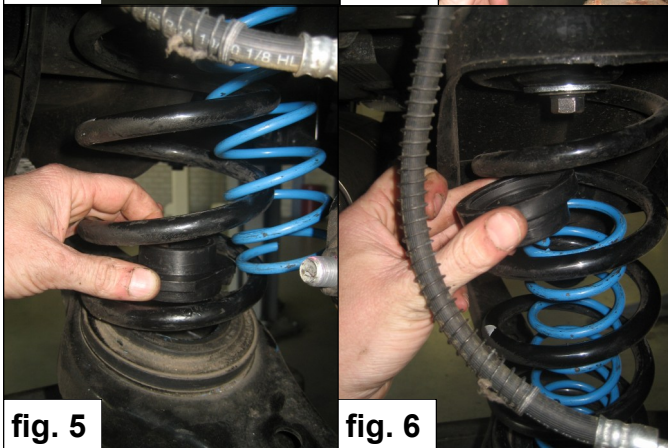


fig. 5

fig. 6



fig. 7

NL

1. Hef de auto uit de veren en demonteer de achterwielen.
2. Ondersteun het subframe en demonteer bout 1 door het gat onder in de draagarm. *Fig. 1* (alleen bij 2-WD)
3. Plaats ring R om de bout en monteer de bout weer. *Fig. 2* (alleen bij 2-WD)
4. Ondersteun de draagarm en demonteer de bout aan de wielzijde. Laat de draagarm wat zakken. De veer hoeft niet gedemonteerd te worden!!! *Fig. 3*
5. Draai de hulpveer C door het gat onder in de draagarm, geheel in de hoofdveer. *Fig. 4*
6. Trek de hulpveer aan de onderzijde door de windingen van de hoofdveer en plaats de onderste veerschotel met de grootste diameter onder in het gat van de draagarm. *Fig. 5*
7. Trek de hulpveer aan de bovenzijde door de windingen van de hoofdveer en plaats de bovenschotel tussen de hulpveer en ring R. *Fig. 6* (2WD 1911, 4WD 0623)
8. Draai de hulpveer zo dat hij recht in het midden van de hoofdveer komt te staan. *Fig. 7*
9. Monteer de bout van de draagarm en monteer de achterwielen.
10. Stel de koplamphoogte opnieuw af.

GB

1. Jack up the car and remove the rear wheels.
2. Support the sub frame and dismount the bolt 1 through the hole of the wheel arm. *Fig. 1* (only 2-WD)
3. Place ring R around the bolt and fit the bolt. *Fig. 2* (only 2-WD)
4. Support the wheel arm and remove the bolt of the wheel arm at the wheel side. Lower the wheel arm. *Fig. 3*
5. Turn the auxiliary spring C through the lower spring seat all the way into the mainspring. *Fig. 4*
6. Pull the auxiliary spring C at the lower side through the coils of the main spring and fit the lower spring seat with the largest diameter at the lower side into the hole of the wheel arm. *Fig. 5*
7. Pull the auxiliary spring at the top side through the coils of the main spring and place the upper spring seat between the auxiliary spring and ring R. *Fig. 6* (2WD 1911, 4WD 0623)
8. Turn the auxiliary spring so that it is standing the most straight in the middle of the main spring. *Fig. 7*
9. Fit the bolt of the wheel arm and fit the rear wheels.
10. Readjust the headlight beams.

D

1. Heben Sie das Fahrzeug an und entfernen Sie die Rädern.
2. Unterstützen Sie das Subframe und demontieren Sie den Bolzen 1 durch das Loch im Tragarm. *Fig. 1* (nur für 2WD)
3. Stellen Sie die Ringe R um den Bolzen und montieren Sie den Bolzen wieder zurück. *Fig. 2* (nur für 2WD)
4. Unterstützen Sie den Tragarm und demontieren Sie die Bolzen am Rad Seite. Lassen Sie das Tragarm ab. *Fig. 3*
5. Drehen Sie die Hilfsfeder C durch den untere Federteller in der Hauptfeder. *Fig. 4*
6. Ziehen Sie die Hilfsfeder am untere Ende durch die Windungen der Hauptfeder und stellen Sie den untere Federteller mit dem größten Durchmesser nach unter in das Loch. *Fig. 5*
7. Ziehen Sie die Hilfsfeder am obere Ende durch die Windungen der Hauptfeder und stellen Sie den obere Federteller zwischen die Hilfsfeder und die Ringe R. *Fig. 6* (2WD 1911, 4WD 0623)
8. Drehen Sie die Hilfsfeder so dass die Hilfsfeder gerade im Mitten der Hauptfeder steht. *Fig. 7*
9. Montieren Sie die Bolzen von den Tragarm und montieren Sie die Rädern.
10. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.

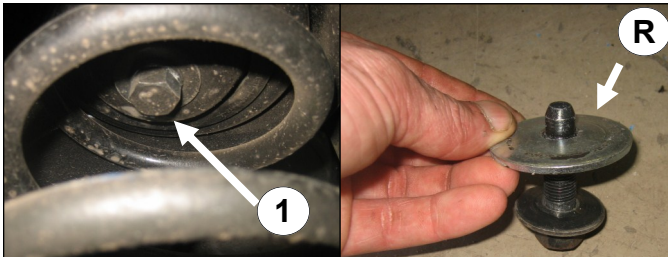


fig. 1

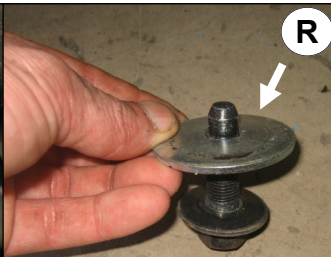


fig. 2

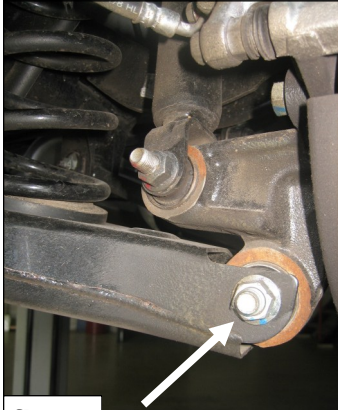


fig. 3



fig. 4



fig. 5



fig. 6



fig. 7

F

1. Soulevez la voiture hors des ressorts et enlevez les roues arrière.
2. Soutenez le faux cadre et enlevez le boulon 1 à travers le trou le bras de suspension. Fig.1 (que pour 2WD)
3. Placez la rondelle R autour du boulon et remontez-le. Fig.2 (que pour 2WD)
4. Soutenez le bras de suspension et enlevez le boulon du bras de suspension côté roue. Laissez le bras de suspension inférieur. Fig.3
5. Pivotez entièrement le ressort auxiliaire C à travers la coupelle inférieure dans le ressort principal. Fig.4
6. Tirez le ressort auxiliaire par le bas à travers les spires du ressort principal et placez la coupelle inférieure avec le plus grand diamètre vers le bas dans l'orifice de la coupelle originelle. Fig5
7. Tirez le ressort auxiliaire par le haut à travers les spires du ressort principal et placez la coupelle supérieure entre le ressort auxiliaire et la rondelle R. Fig.6 (2WD 1911, 4WD 0623)
8. Pivotez le ressort auxiliaire de façon à ce qu'il vienne se loger directement au centre du ressort principal. Fig.7
9. Montez le boulon du bras de suspension et montez les roues.
10. Réglez à nouveau la hauteur des phares.

S

1. Hissa upp bilen och demontera bakhjulen.
2. Stötta upp sub frame och demontera bulten 1 Fig.1
3. Placera ring R på bulten och skruva tillbaks den igen Fig.2 (endast 2-wd)
4. Stötta upp bärrarmen och demontera bärrarms bulten på Hjulsidan. Fig. 3 (endast 2-wd)
5. Vrid in hjälpfjäders C genom det nedre fjädersätet hela vägen in i huvudfjäders. Fig.4
6. Dra hjälpfjäders nedtill igenom lindningarna på huvudfjäders och montera det nedre fjädersätet med den stora diametern nedåt in i hålet på bilens original fjädersäte. Placera sedan hjälpfjäders på fjädersäte. Fig. 5
7. Dra hjälpfjäders upp till igenom lindningarna på huvudfjäders och placera det övre fjädersätet mellan hjälpfjäders och ringen R. Fig. 6 (2WD 1911, 4WD 0623)
8. Vrid hjälpfjäders så att den sitter så mycket i mitten av huvudfjäders som möjligt. Fig. 7
9. Montera bärrarms bulten och montera bakhjulen.
10. Justera huvudstrålkastarna.

E

1. Levante el coche de los muelles y remueva las ruedas traseras.
2. Soporte el subbastidor y remueva perno 1 Fig. 1 (sólo 2-WD)
3. Ponga arandela R al perno y monte el conjunto. Fig. 2(sólo 2-WD)
4. Sostenga el soporte y remueva el perno del soporte al ladode la rueda.Fig. 3
5. Inserte la totalidad del muelle auxiliar C, por el disco inferior, en el muelle principal. Fig. 4
6. Tire del muelle auxiliar, desde el lado inferior, por las espiras del muelle principal e inserte el disco de muelle inferior, con el mayor diámetro hacia abajo, en el orificio del disco de muelle original. Coloque el muelle auxiliar sobre el disco de muelle inferior. Fig. 5
7. Tire del muelle auxiliar, desde el lado superior, por las espiras del muelle principal y coloque el disco de muelle superior entre el muelle auxiliar y la arandela R. Fig. 6 (2WD 1911, 4WD 0623)
8. Gire el muelle auxiliar hasta que esté ubicado justamente en el centro del muelle principal. Fig. 7
9. Monte el perno el subbastidor y monte las ruedas.
10. Reajuste la luz de los faros.