



fig. 1



fig. 2



fig. 3

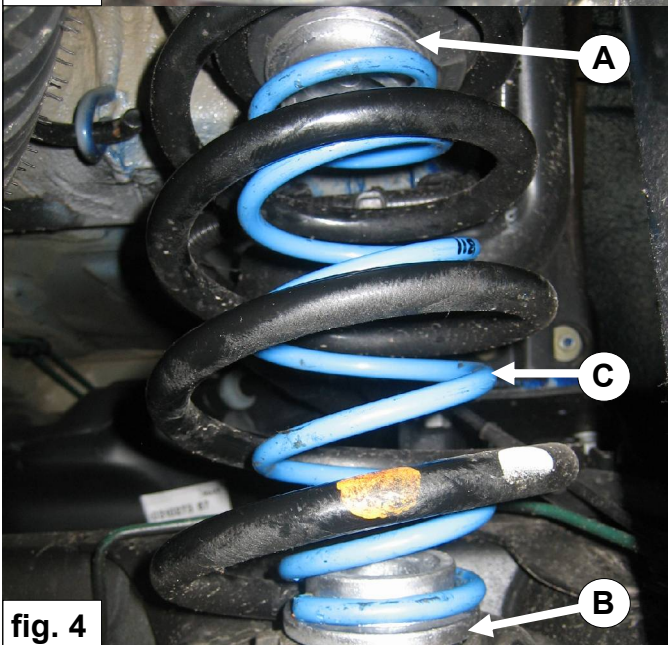


fig. 4

NL

1. Hef de auto zo ver mogelijk uit de veren. De hoofdveer hoeft niet gedemonteerd te worden.
2. Breng de hulpveer **C** met veerschotel **A** met een kantel beweging in de hoofdveer en draai de hulpveer helemaal in de hoofdveer. Zie fig. 1,2.
3. Plaats de aluminium veerschotels **B** onder in de hoofdveerschotel. Zie fig. 3.
4. Laat de auto zakken en let er op dat de veerschotels van de hulpveerset boven en onder goed centreren. Zie fig 2,3,4.
5. Stel de koplamphoogte af.

GB

1. Jack up the rear of the car as far as possible. Do not dismount the mainspring.
2. Tilt auxiliary spring **C** with spring seat **A** in to the main spring and turn it until it is completely in the main spring. See fig.1,2.
3. Place the aluminium spring seat **B** in the lower mainspring seat. See fig. 3.
4. Lower the car and take care that the springseats go right into the holes in the original springseats. See fig 2,3,4.
5. Readjust the headlights.

D

1. Heben Sie das Fahrzeug so weit möglich an. Die Hauptfeder nicht demontieren.
2. Kippen Sie Hilfsfeder **C** mit dem Federteller **A** in die Hauptfeder und drehen Sie die Feder nach oben. Sehe fig. 1,2.
3. Montieren Sie den aluminium Federteller **B** unter in die Hauptfederteller. Sehe fig. 3.
4. Lassen Sie das Fahrzeug ab und Achten Sie darauf dass der Federteller richtig in die Lochen des originales Federtellers zentriert. Sehe fig. 2,3,4.
5. Stellen Sie die Scheinwerfer ein.



fig. 1



fig. 2



fig. 3

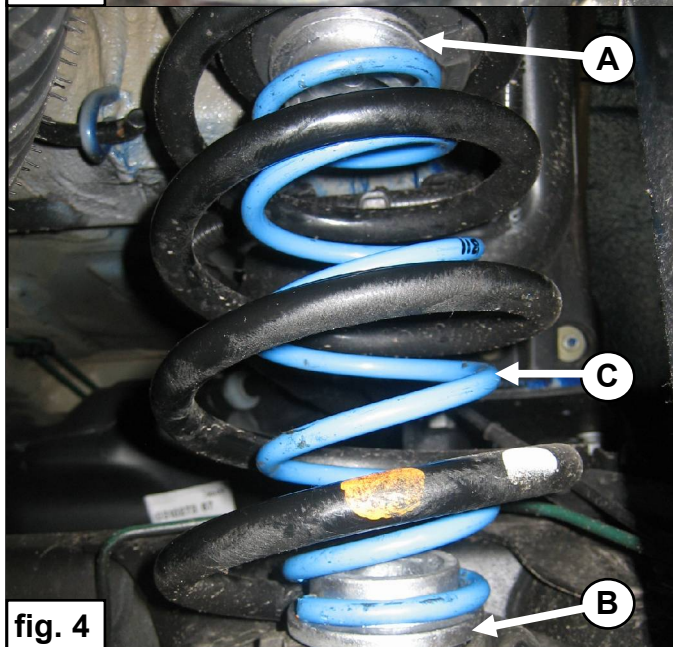


fig. 4

F

1. Soulevez la voiture hors des ressorts le plus loin possible. Il est inutile de démonter le ressort principal.
2. Placez le ressort auxiliaire **C** dans le ressort principal a moyen d'un mouvement basculant et vissez-le entièrement dans le ressort principal. Voir fig. 1,2.
3. Placez les coupelles aluminium **B** dans la coupelle de ressort principal, côté inférieur. Voir fig. 3.
4. Faites redescendre le véhicule et veillez à ce que les coupelles du set de ressorts auxiliaires soient correctement centrées sur la partie supérieure et inférieure. Voir fig. 2,3,4.
5. Réglez la hauteur des phares.

S

1. Hissa upp bilens bakre del så högt som möjligt. Du skall inte demontera huvudfjädern.
2. Sätt hjälpfjäder **C** i huvudfjädern och vrid den tills den befinner sig helt i huvudfjädern. Se fig 1,2.
3. Placera fjädersäte **B** in under huvudfjädern. Se fig. 3.
4. Sänk ned bilen igen och se till att fjäderhusen centreras i originalhusens hål. Se fig. 2,3,4.
5. Ställ in strålkastarna.

E

1. Levante el vehículo en lo posible de los muelles. No es necesario desmontar el muelle principal.
2. Introduzca ladeando el muelle auxiliar **C** en el muelle principal y éntrelo enteramente en el muelle principal. Véase fig. 1,2.
3. Introduzca los discos de muelle aluminio **B** en la parte inferior del disco de muelle principal. Véase fig. 3.
4. Baje el coche y procure que los discos de muelle del conjunto de muelles auxiliares se centren bien arriba y abajo. Véase fig. 2,3,4.
5. Reajuste la luz de los faros.