

NL

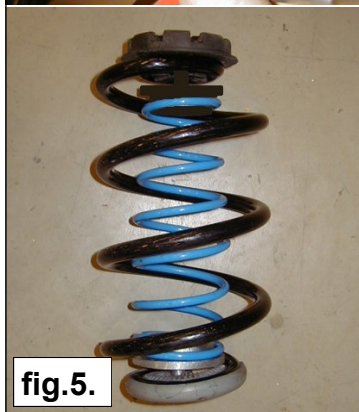
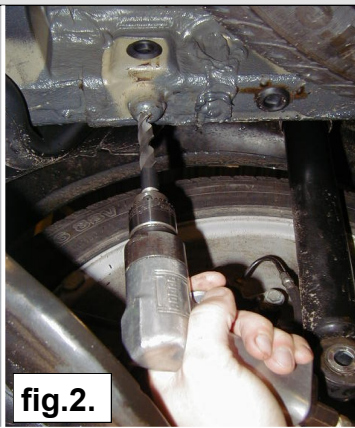
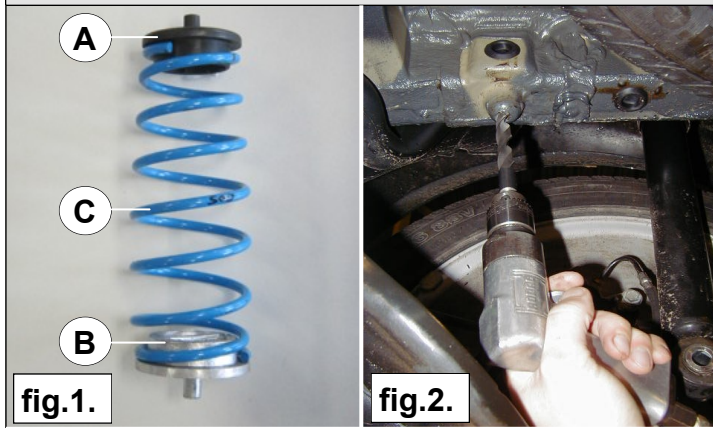
1. Demonteer de onderste schokdemperbout.
2. Hef de auto uit de veren en demonteer de hoofdveer. Let op; dat de remleidingen en de kabels van de ABS niet onder spanning komen te staan.
3. Boor het gat wat in de bovenschotel zit op naar $\varnothing 11$ mm, zie fig. 2.
4. Boor van onderen af een gat van $\varnothing 12,5$ mm in het midden van de onderschotel, zie fig. 3. Bescherm de gaten tegen roest.
5. Draai de hulpveer **C** met de kleinste diameter naar boven via de onderkant kant in de hoofdveer, zie fig. 4.
6. Plaats veerhouder **A** aan de bovenzijde en **B** aan de onderzijde tussen de hulpveer **C** en de eindwinding van de hoofdveer, zie fig. 5.
7. Plaats hoofdveer met hulpveersset, zie fig. 6.
8. Plaats de auto op de wielen.
9. Let op dat de veerschotels **A**, **B** en de originele isolator van de hoofdveer goed centreren.
10. Bevestig de onderste schokdemperbout.
11. Stel de koplamphoogte af.

GB

1. Disconnect bottom shockabsorber bolt.
2. Jack up the car and remove the mainspring. Take care; that the brakehoses and the cable of the ABS-sensor don't get under tension.
3. Drill a large hole of $\varnothing 11$ mm in the top spring seat, see fig. 2.
4. Drill a hole of $\varnothing 12,5$ mm into the middle of the bottom spring seat, drill the hole from the bottom side, see fig. 3. Protect the holes against rust.
5. Screw the auxiliary spring **C** with the smallest diameter from the bottom inside the mainspring, see fig. 4.
6. Place springseat **A** at the top side and springseat **B** at the lower side between the auxiliary spring **C** the end coil of the mainspring, see fig. 5.
7. Fit mainspring with the auxiliary spring kit, see fig. 6.
8. Put the car back on it's wheels.
9. Take care that the spring seats **A**, **B** and the original isolator are centering right.
10. Fit the shockabsorber.
11. Readjust headbeams.

D

1. Demontieren Sie die Stoßdämpfer am untere Ende.
2. Heben Sie das Fahrzeug an und demontieren Sie die Hauptfeder. Achten Sie darauf dass die Bremschläuche und die A.B.S. Kabels nicht unter Spannung kommen.
3. Bohren Sie das Loch von die oberen Hauptfederteller auf bis $\varnothing 11$ mm. Siehe fig. 2.
4. Bohren Sie von die unteren Seite ein loch von $\varnothing 12,5$ mm in das mitten von die unteren Hauptfederteller. Siehe fig. 3.
5. Drehen Sie die Niveaufeder **C** mit dem kleinem Durchmesser nach oben von der untere Seite in die Hauptfeder hinein. Siehe fig. 4.
6. Platzieren Sie die Federteller **A** am obere Seite und die Federteller **B** am untere Seite zwischen Niveaufeder **C** und der Endwindung der Hauptfeder. Siehe fig. 5.
7. Montieren Sie Hauptfeder und den Niveaufedersatz. Siehe fig. 6.
8. Lassen Sie das Fahrzeug ab.
9. Achten Sie darauf dass die Federtellern **A**, **B** und die originale Isolator richtig zentrieren.
10. Montieren Sie die Stoßdämpfer.
11. Stellen Sie die Scheinwerfer höhe neu ein.



F

1. Enlevez le boulon inférieur de l'amortisseur.
2. Soulevez la voiture hors des ressorts et démontez le ressort principal. Veillez à ce que les tuyaux de frein et les câbles du système ABS ne soient pas tendus.
3. Percez le trou se trouvant sur la coupelle supérieure avec un Ø de 11 mm; voir fig. 2.
4. Percez par le bas un trou de Ø 12,5 mm au centre de la coupelle inférieure, voir fig. 3. Protégez les trous contre l'oxydation.
5. Tournez le ressort auxiliaire C avec le plus petit diamètre vers le haut via le côté inférieur du ressort principal; voir fig. 4.
6. Montez les attaches de ressort A du côté supérieur et B du côté inférieur entre le ressort auxiliaire C et la spire finale du ressort auxiliaire.
7. Montez le ressort principal avec le jeu de ressorts auxiliaires.
8. Remettez la voiture sur les roues.
9. Veillez à ce que les coupelles A, B et l'isolateur d'origine du ressort principal soient correctement centrés.
10. Fixez le boulon inférieur de l'amortisseur.
11. Ajustez la hauteur des phares.

S

1. Ta bort nedre stötdämparbulten.
2. Hissa upp bilen tills hjulen hänger fritt och ta bort huvudfjädren. Kontrollera så att bromsslagen och kabeln till ABS-sensorn inte kommer under spänning.
3. Borra ett 11mm hål i det övre fjädersätet. Se fig 2.
4. Borra ett 12,5mm hål i mitten utav det nedre fjädersätet. Se fig 3. Rostskydda hålen.
5. Stoppa in hjälpfjädersätet C med den smala sidan upp i huvudfjädersätet. Se fig 4.
6. Placera fjädersäte A upptill och B nedtill mellan hjälpfjädersätet C och ändarna på huvudfjädersätet.
7. Passa in huvudfjädersätet och hjälpfjädersätet.
8. Släpp ner bilen på hjulen.
9. Se till så att fjädersäten A, B centrerar ordentligt. Se fig.7
10. Sätt fast nedre stötdämparbulten.
11. Justera strålkastarna.

E