



fig. 1



fig. 2

NL

1. Gebruik veerspanners bij punt 3 t/m 5.
2. Demonteer de veerpoot volgens het werkplaatshandboek.
3. Verwijder de hoofdveer. Let op de stand van de bovenschotel ten opzichte van de veerpoot.
4. Zet de kunststof isolator 1 over op de MAD vervangende hoofdveer.
5. Monteer de MAD vervangende hoofdveer op de veerpoot.
6. Monteer de veerpoot onder de auto.
7. Stel de koplamphoogte opnieuw af.

GB

1. Use spring compressors at point 3 till 5.
2. Remove the strut according to the workshop manual.
3. Remove the main spring. Take care of the position of the spring seat in comparison to the strut.
4. Fit the original plastic isolator to the MAD spring.
5. Fit the MAD spring onto the strut.
6. It the strut under the car.
7. Readjust the head light beams.

D

1. Federspanner verwenden bei punkt 3 bis 5.
2. Federbein ausbauen nach Werkstatthandbuch.
3. Hauptfeder demontieren. Achte auf der Position von der oberen Federteller in vergleich mit der Stößdämpfer.
4. Stellen Sie die Kunststoff 1 Isolator über zu dem MAD Feder.
5. Montieren Sie der M.A.D. Hauptfeder.
6. Federbein einbauen.
7. Scheinwerfer neu justieren.

F

1. Il faut utiliser les compresseurs de ressort pour les points 3 à 5.
2. Démontez la jambe de suspension.
3. Démontez le ressort principal. Attention à la position de la coupelle supérieure par rapport l'amortisseur.
4. Démontez le manchon d' isolation en plastic du ressort principal et placez-le sur le ressort MAD.
5. Monter le ressort principal M.A.D.
6. Monter la jambe de suspension sous la voiture.
7. Ajuster le hauteur des phares.

S

1. Använd fjäderklamma vid steg 3 till 5.
2. Ta bort bakre stötdämparbenet.
3. Ta bort huvudfäder. Obs position fjädersätet kontra stötdämparen. Fjädersätet skall monteras lika som det satt.
4. Tag bort dom isolerings strumpan nertill om den sitter på huvudfjädern. Sätt nu dessa på MAD fjädern
5. Montera M.A.D. huvudfjäder.
6. Sätt tillbaka stötdämparbenet på bilen.
7. Justera om stralkastrana.

E

1. Debe utilizar los compresores de muelles para los puntos 3 a 5.
2. Desmontar el soporte de suspension.
3. Quitar el muelle original principal del vehiculo.
4. Retire los manguitos aislantes del muelle principal. Colóquelos en los muelles MAD
5. Montar en su lugar el nuevo muelle M.A.D.
6. Montar el soporte de suspension.
7. Compruebe el ajuste de los faros delanteros.