

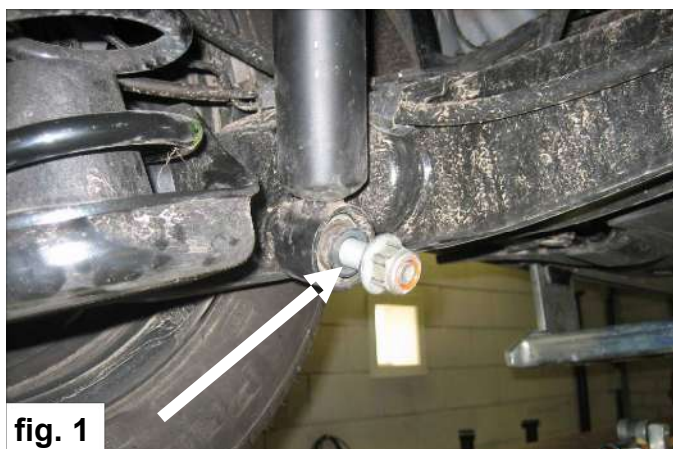


fig. 1

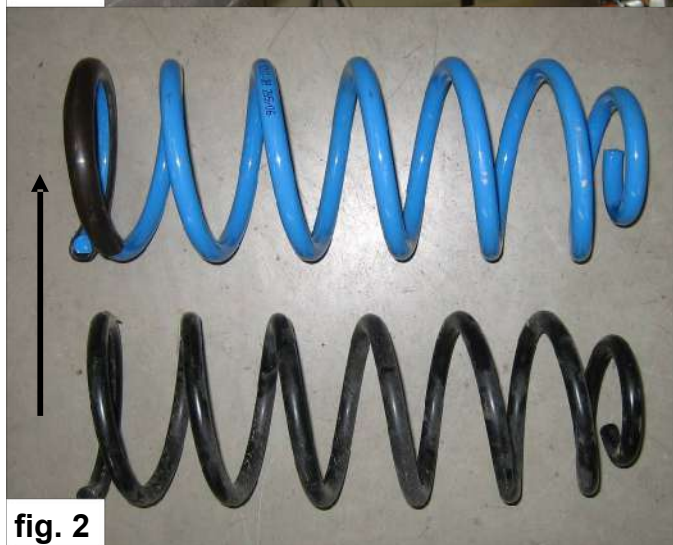


fig. 2



fig. 3



fig. 4

IT

1. Sollevare l'auto e smontare il bullone inferiore dell'ammortizzatore. Prestare attenzione ai tubi dei freni e ai fili dell'ABS. (Vedere FIG.1)
2. Controllare la posizione delle estremità inferiori dell'avvolgimento della molla e ricordarla.
3. Rimuovere la molla insieme alla sede della molla inferiore e il tampone di fine corsa.
4. Rimuovere la sede della molla inferiore e il tampone di fine corsa dalla molla originale.
5. Se presente rimuovere l'isolante in plastica e montarlo sulla molla MAD. (Vedere FIG.2)
6. Installare il tampone d'arresto e la sede della molla inferiore sulla molla MAD. (Vedere FIG.3)
7. Montare la molla MAD nella vettura. Verificare che l'estremità inferiore dell'avvolgimento della molla MAD sia nella stessa posizione della molla originale.
8. Riabbassare la vettura e fissare la parte inferiore dell'ammortizzatore

GB

1. Dismount the lower shock absorber bolt and jack up the car. See fig.1.
2. Check the position of the lower windingsend and remember this.
3. Remove the main spring together with lower spring seat and bump stop.
4. Remove the lower spring seat and bump stop from the original spring.
5. Remove the plastic isolator and fit it to the MAD spring. See fig.2.
6. Fit the bump stop and lower spring seat to the MAD spring. See fig.3.
7. Fit the MAD spring under the car. Take care that the winding-send of the lower winding is at the same position as the original spring.
8. Put the car back on it's wheels and fit the lower shock ab-sorber fastening. See fig.1.
9. Readjust the headlight beams.

1. Demontieren Sie die untere Stoßdämpferbefestigung und he-ben Sie das Fahrzeug an. Siehe Fig.1.
2. Schauen Sie die Position von dem untere Windungsend an und notieren Sie das.
3. Demontieren Sie die Hauptfeder zusammen mit dem Puffer und untere Federteller.
4. Demontieren Sie den untere Federteller und Puffer von der Originalfeder.
5. Demontieren Sie den Kunststoff Isolator von der Hauptfeder und montieren Sie dies zu der MAD Feder. Siehe Fig.2.
6. Montieren Sie den Puffer und den untere Federteller zu der MAD Feder. Siehe Fig.3.
7. Montieren Sie die MAD Feder. Achten Sie darauf dass das Windungsend der untere Windung in die gleiche Position wie die Originalfeder kommt.
8. Lassen Sie das Fahrzeug ab und montieren Sie die Stoß-dämpferbefestigung. Siehe Fig.1.
9. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.