



#### NL

1. Hef de auto uit de veren.
2. Verwijder de veerpoot volgens het werkplaatshandboek.
3. Demonteer de hoofdveer.(gebruik veerspanners) Let op de stand van de bovenste veerschotel ten opzichte van de schokdemper.
4. Zet de originele isolator over op de MAD veer. Zie fig. 2
5. Monteer de M.A.D. vervangende hoofdveer.
6. Veerpoot inbouwen.
7. Koplamphoogte opnieuw afstellen.

#### GB

1. Jack up the car.
2. Remove the strut according to the workshop annual.
3. Remove the mainspring.(Use springclamps) Note the position of the top springseat compared to the shockabsorber.
4. Remove the isolator sleeves from the main spring and fit these to the MAD spring. See fig. 2
5. Fit the M.A.D. spring.
6. Fit the strut.
7. Readjust the headbeams.

#### D

1. Hängen Sie das Fahrzeug aus den Federn.
2. Federbein ausbauen.
3. Hauptfeder demontieren. Achte auf der Position von der oberen Federteller in vergleich mit der Stößdämpfer.
4. Montieren Sie die Isolator von der Hauptfeder zu der M.A.D. Feder. Siehe fig. 2
5. Montieren Sie der M.A.D. Hauptfeder.
6. Federbein einbauen.
7. Scheinwerfer neu justieren.

#### F

1. Soulevez le véhicule hors des ressorts.
2. Demonter la jambe de suspension conformément au manuel d'atelier.
3. Demonter le ressort principal.(utiliser les compresseurs) Attention à la position de la coupelle supérieure par rapport l'amortisseur.
4. Enlever le anneaux sybthétique du ressort principal. Placer le pièce sur le ressort MAD. Fig. 2
5. Monter le ressort principal M.A.D.
6. Monter la jambe de suspension sous la voiture.
7. Ajuster le hauteur des phares.

#### S

1. Hissa upp bilen.
2. Demontera fjäderbenet enligt verkstadshandbok.
3. Ta bort huvudfjäder.(Använd fjäderklamma) Obs position fjädersätet kontra stötdämparen. Fjädersätet skall monteras lika som det satt.
4. Tag bort dom isolerings strumpans nertill om den sitter på huvudfjädern. Sätt nu dessa på MAD fjädern. Fig. 2
5. Montera M.A.D. huvudfjäder.
6. Sätt tillbaka stötdämparbenet på bilen.
7. Justera om stralkastrana.

#### E

1. Levante el vehículo.
2. Remueva el montante de muelle delante el manual de taller.
3. Quitar el muelle original principal del vehiculo.utilizar los compresores de muelles.
4. retire los manguito aislante del muelle principal. Coloque éstos en el muelles MAD. Fig.2
5. Montar en su lugar el nuevo muelle M.A.D.
6. Montar el soporte de suspension.
7. Compruebe el ajuste de los faros delanteros.