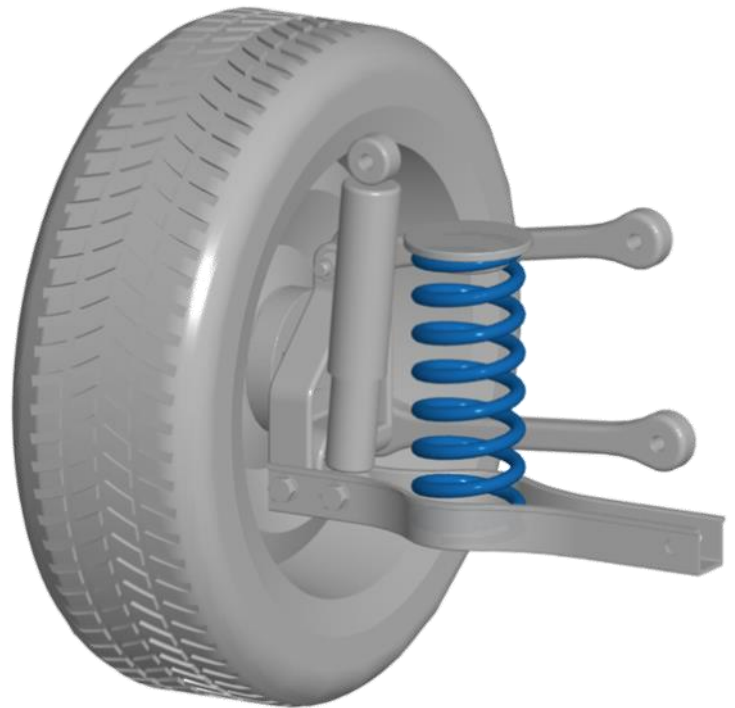


**HV-062208**  
Ford Focus Wagon

**MAX COMFORT.  
MAX CONTROL.  
MAX SAFETY.**



**NL** Montage handleiding  
**EN** Fitting instructions  
**DE** Einbau Anleitung  
**FR** Guide d'installation



Suspension  
Systems



# Notice

## NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

## EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

## DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

## FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télécharger les documents.



## Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH0620220.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025201.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>


**fig. 1**

**fig. 2**

**fig. 3**

**fig. 4**

**fig. 5**
**NL**

1. Demonteer de bevestiging van de stabilisatorstang aan de draagarm. Zie fig. 1.
2. Demonteer de onderste schokdemperbout en hef de auto uit de veren totdat de wielen vrij zijn. Zie fig. 2.
3. Plaats een veerspanner op de veer en span de veer op. Verwijder de hoofdveer. Laat eventueel een tweede monteur het wiel naar beneden trekken. Let op: De veer staat onder grote spanning.
4. Zet het boven rubber over op de MAD veer en span de MAD veer op met de veerspanner.
5. Plaats de MAD veer onder de auto en ontspan de veerspanner. Let op dat de veer goed in de onder-schotel staat en dat het rubber boven goed in de veerschotel centreert. Zie fig. 4 en 5.
6. Plaats de auto op zijn wielen en monteer de onderste schokdemperbout (115 Nm) en de bevestiging van de stabilisatorstang (25 Nm).

**EN**

1. Dismount the fastening of the stabilizer bar to the wheel arm. See fig. 1.
2. Dismount the lower shock absorber bolt and jack up the car until the wheels are off the ground. See fig. 2
3. Place a spring compressor onto the spring and compress the spring. Remove the main spring. If necessary let a second mechanic pull down the wheel. Take care: The spring is under great tension.
4. Place the upper spring rubber to the MAD spring and compress the MAD spring with the spring compressor.
5. Fit the MAD spring under the car. Take care that the spring stands right into the lower spring seat and that the rubber top spring seat centers right into the upper spring seat. See fig. 4 and 5.
6. Put the car back on it's wheels and mount the lower shock absorber bolt (115 Nm) and the fastening of the stabilizer bar (25 Nm).


**fig. 1**

**fig. 2**

**fig. 3**

**fig. 4**

**fig. 5**
**DE**

1. Demontieren Sie die Befestigung der Stabilisatorstange zu dem Tragarm. Siehe Fig. 1.
2. Demontieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen und heben sie das Fahrzeug an bis die Rädern frei sind. Siehe Fig. 2.
3. Montieren Sie eine Federspanner zu der Feder und spannen Sie die Feder. Demontieren Sie die Hauptfeder. Lassen ein zweite Person, wann benötigt, das Rad nach untern ziehen. Achtung: Die Feder ist unter große Federspannung.
4. Montieren Sie das obere Gummi zu der MAD Feder uns spannen Sie die MAD Feder mit den Federspanner auf.
5. Montieren Sie die MAD Feder unter das Fahrzeug und entspannen Sie die Federspanner. Achten Sie darauf dass die Feder richtig in die untere Federteller steht und dass das obere Gummi richtig in dem obere Federteller zentriert. Siehe Fig. 4 und 5.
6. Lassen Sie das Fahrzeug ab und montieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen (115 Nm) und die Befestigung der Stabilisatorstange (25 Nm).

**FR**

1. Démontez la fixation de la barre stabilisatrice du bras de suspension. Voir fig. 1.
2. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur et soulevez le véhicule hors des ressorts jusqu'à ce que les roues soient libres. Voir fig. 2.
3. Placez un tendeur de ressorts sur le ressort et compressez le ressort. Enlevez le ressort principal. Demandez éventuellement à un deuxième installateur de tirer la roue vers le bas. **Attention : le ressort est soumis à une tension élevée.**
4. Transférez le caoutchouc supérieur sur le ressort MAD et compressez le ressort MAD à l'aide du tendeur de ressorts.
5. Placez le ressort MAD sous le véhicule et relâchez le tendeur de ressorts. Veillez à ce que le ressort soit correctement centré par rapport à la coupelle inférieure et à ce que le caoutchouc supérieur soit correctement centré dans la coupelle du ressort. Voir fig. 4 et 5.
6. Placez le véhicule sur ses roues et remontez le boulon inférieur de l'amortisseur (115 Nm) ainsi que la fixation de la barre stabilisatrice (25 Nm).





**MAD**

Wiltonstraat 53  
3905 KW Veenendaal  
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

[mad-automotive.com](http://mad-automotive.com)



Suspension  
Systems