



NL

1. Schokdemper aan onderzijde losmaken.
2. Auto uit de veren heffen tot de achterwielen vrij van de bodem zijn.
3. Demonteer originele aanslagrubber (wordt niet meer gebruikt).
4. Hoofdveer demonteren.
5. Veerhouder D op achteras monteren met bijgeleverde ring E en bout F1.
6. Veerhouder A met bout F2 op de plaats van de originele buffer bevestigen waarbij het kleine gaatje in de veerschotel naar de achterzijde van de auto wijst.
7. Plaats de buffer B in veerschotel A.
8. Plaats hoofdveer met daarin hulpveer C.
9. Draai hulpveer C zodanig dat het onderste veereinde naar de voorkant van de auto wijst (zie pijl foto).
10. Achteras omhoog brengen, let op dat de hoofdveer en hulpveer centreren in de veerschotels.
11. Schokdempers vastzetten.
12. Plaats de auto op de wielen.

GB

1. Losen shockabsorber at bottom end.
2. Jack up the car until the rear wheels are off the ground.
3. Remove original buffer (will not be used again).
4. Remove mainspring.
5. Fit springseat D on the rear axle with ring E and bolt F1.
6. Mount springseat A with bolt F2 on the position of the removed buffer. The small hole in the springseat must point towards the rear of the car.
7. Place buffer B in springseat A.
8. Place mainspring with auxiliary spring C inside.
9. Rotate auxiliary spring C to make the bottom spring end pointing to the front of the car (see arrow on picture).
10. Raise the rear axle, note that the mainspring and auxiliary spring center in the springseats.
11. Fit the shockabsorber.
12. Put the car on the wheels.